



ที่ สน ๐๐๒๓.๖/ว ๑๕๕๐๗

ศาลากลางจังหวัดสกลนคร
ถนนศูนย์ราชการ สน ๔๗๐๐๐

๗๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และนายกเทศมนตรีนครสกลนคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๗๐๑

ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดสกลนครได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้จัดทำโครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบลอำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอ ที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงาน ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บเสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไป จึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าร่วมประกวด และประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้สนใจสมัครส่งผลงานเข้าร่วมประกวด โดยส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คุณพรทิพภา สุริยะ โทร ๐๘๑-๘๗๓๔๙๙๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และเทศบาลนครสกลนคร ก็ให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายชยุต วงศ์วณิช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๗๑ ๖๔๘๒

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

15 ก - ๑ ๖๖

- ฝ่าย บท.
- กก.กฎหมายฯ
- กก.มาตรฐานฯ
- กก.การเงินฯ
- กก.ส่งเสริมฯ
- กก.บริการฯ



ศาลากลางจังหวัดสกลนคร
 รับเลขที่..... 10098
 วันที่..... 10-7-๖7
 เวลา..... น.

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๗๐๑

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ
 เลขที่รับ..... 464วัน ๒๒ ก.ค. ๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สทจ.สท.
 ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐ เลขที่รับ..... 5๑7
 วันที่..... 17 กค. 2567
 เวลา.....

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
ที่ ว.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้จัดทำโครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่สนใจส่งผลงานเข้าร่วมประกวด และประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้สนใจสมัครส่งผลงานเข้าร่วมประกวด โดยส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คุณพรทิพภา สุริยะ โทร ๐๘๑-๘๗๓๔๙๘๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
 กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
 ชื่อผู้ประสานงาน วิจิวัต ขุรินทร์



โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอ แห่งถนนปลอดภัย
ประจำปี 2567 : The Best Road Safety Thailand 2024

ที่ ว 3/2567

14 มิถุนายน 2567

ก.ก.

กองส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน
เลขรับ 28349
วันที่ 14 มิ.ย. 2567
เวลา

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบประกาศเชิญชวน ขั้นตอนการส่งผลงาน และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก 1 ชุด

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี 2567 ดำเนินงานประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย หน่วยงานส่วนกลาง เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอ ที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน นั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินการมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไปนั้น

ในการนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวน ท้องถิ่น อำเภอ ผู้ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ และสามารถสมัครได้ตาม QR Code ที่ปรากฏพร้อมนี้ ทั้งนี้สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ 081-8734998 Email:Thebestroadsafety@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงทะเบียนสมัคร



รายละเอียดขั้นตอน



ขอแสดงความนับถือ

W. P. S. S.
(นางพรทิพา สุริยะ)

ผู้จัดการโครงการฯ

กองส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน
เลขรับ 4400
วันที่ 17 มิ.ย. 2567
เวลา 12.02

กองส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน
เลขรับ ๑๓๗๕
วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗
เวลา

ขั้นตอน การส่งผลงาน “ชิงรางวัล”

The Best Road Safety Thailand 2024 ระดับตำบล และระดับอำเภอ

Scan QR Code
ลงทะเบียนสมัคร



1. ลงทะเบียน แจ้งความประสงค์ส่งผลงาน ชิงรางวัล โดยกรอกข้อมูลเบื้องต้น ใน Google Form ตั้งแต่วันที่ ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

2. ผู้สมัครจัดส่งผลงานที่ดำเนินงาน ใน 5 ตำบล (ตามเกณฑ์พิจารณา) เข้าอีเมล โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอ แห่งถนนปลอดภัยประจำปี 2567 : The Best Road Safety Thailand 2024
E-mail: Thebestroadsafety@gmail.com หรือ E-mail: Porn Tippat@gmail.com
โดยจัดทำผลงาน เป็น 2 ไฟล์ คือ



- 1) ไฟล์ word ไม่เกิน 10 หน้า ส่งภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
- 2) ไฟล์ Slide Power point เพื่อนำเสนอ 20 นาที ส่งภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

3. ผู้สมัคร ที่ส่งผลงานจะได้รับการติดต่อกลับ เพื่อทราบวันนำเสนอผลงานต่อคณะกรรมการคัดเลือก โดยนำเสนอผ่านระบบออนไลน์ ระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม - 30 กันยายน 2567 โดย



- 1) ผู้สมัครแข่งขันชิงรางวัล สามารถเข้ารับฟังการนำเสนอของพื้นที่อื่นได้
- 2) ผู้สมัครที่ส่งผลงานและนำเสนอผลงาน จะได้รับใบประกาศเกียรติคุณทุกแห่ง

4. ประกาศแจ้งผลรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024 ที่ได้รับคะแนนสูงสุด ระดับอำเภอ 3 แห่ง และ ระดับตำบล 3 แห่ง ภายใน 5 ตุลาคม 2567

5. คณะกรรมการ และผู้แทนหน่วยงานส่วนกลาง ลงเยี่ยมให้กำลังใจเพื่อศึกษาเรียนรู้จากพื้นที่ปฏิบัติการจริง ที่ได้รับคัดเลือก The Best Road Safety Thailand 2024 ทั้ง 6 แห่ง ระหว่างวันที่ 15-30 ตุลาคม 2567 (หลังลงศึกษาเรียนรู้พื้นที่ อาจมีการปรับเปลี่ยนลำดับ 1-3 / ค่าใช้จ่าย ทางโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ)



6. จัดเวทีประกาศเกียรติยศ บอกล่าผลงาน และรับมอบโล่-เงินรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024 ระดับอำเภอ 3 แห่ง ระดับตำบล 3 แห่ง โดยความร่วมมือจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) และกระทรวงสาธารณสุข(กองป้องกัน การบาดเจ็บ) กระทรวงมหาดไทย(กรมการปกครอง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุจากรoad (เดือน พฤศจิกายน 2567)





เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับตำบล)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักการบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน สปถ.อปท./พชต. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ แผนธรรมนูญสุขภาพตำบล
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผล (เปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต โดยเทียบกับปีที่ผ่านมา)
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน เช่น การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ และคืนข้อมูลให้ สปถ.อำเภอ/ สปถ.อปท. เพื่อวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจราจร

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับอำเภอ)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณา จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน ศปด.อำเภอ + พชอ./ศปด.อปท. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ ประกาศเป็นวาระอำเภอ
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผลเปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต เทียบกับปีที่ผ่านมา
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน (การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวก

นิรภัย ฯลฯ) และคืนข้อมูลให้ ศปด.อำเภอ/ ศปด.อปท. เพื่อวางแผนป้องกัน

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ
- 2.4) มีนวัตกรรม (สุดคุ้ม) ปรับสภาพแวดล้อม เอื้อต่อการเดินทางปลอดภัย

3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการจากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

- 3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้ (สนามจำลอง) ฐานเรียนรู้ ฝึกรอบรถ ฯลฯ
- 3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ
- 3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ
- 3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เอื้อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ
- 3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส
- 3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น ฝึกระวัง แจ่งเตือน อาสาตาจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการองค์กร โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

- 4.1) มีการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก
- 4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ
- 4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกา
- 4.4) มีการนำข้อมูลใบสั่งจาก สน./ สภ. ในพื้นที่มากำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย
- 4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) สถานศึกษา(โรงเรียน/ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร
- 5.2) มีกิจกรรมตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน
- 5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ