



ที่ สน ๐๐๒๓.๖/ว ๑ ๗๖

ถึง สำนักงานเทศบาลนครสกลนคร

ด้วยจังหวัดสกลนครได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมควบคุมมลพิษ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบิน สาธารณะ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมายส่วนราชการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อจัดทำและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวต่อคณะทำงานจัดการ ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน จึงขอให้เทศบาลนครสกลนครรายงานผลดำเนินงานภายใต้ มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแบบรายงานฯ ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้มอบหมายให้นางวรุณย์พันธ์ มิตรจิต นักวิชาการสิ่งแวดล้อม เบอร์โทรศัพท์ ๐๘ ๑๓๖๒ ๕๕๖๗ และนายอานนท์ นกแก้วน้อย นักวิชาการสิ่งแวดล้อม เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๓๒๘ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทร. ๐ ๔๒๗๑ ๖๔๘๒

- ฝ่าย บห. กง.กฎหมายฯ
 กง.มาตรฐานฯ กง.การเงินฯ
 กง.ส่งเสริมฯ กง.บริการฯ



ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๑๑๗๐

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

สจดจ ๒๕๖๖
เลขที่รับ.....๒.....วันที่.....๒๕๖๖
วันที่.....๐๙.๒๐๒.....
เวลา.....

กลุ่มงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นฯ
เลขที่รับ.....๓๙๙.....วันที่.....๒๕.๑๒.๖๖

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมควบคุมมลพิษว่า อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมายส่วนราชการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อจัดทำและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวต่อคณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดรายงานผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแบบรายงานฯ ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้มอบหมายให้นางวรุณย์พันธ์ มิตรจิต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘ ๑๓๖๒ ๕๓๖๗ และนายอานนท์ นกแก้วน้อย นักวิชาการสิ่งแวดล้อม เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๒๓๒๘ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้



กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒



รายงานผลดำเนินงานฯ

บัญชีแนบ

๑. จังหวัดกรุงเทพมหานคร
๒. จังหวัดกระบี่
๓. จังหวัดขอนแก่น
๔. จังหวัดเชียงใหม่
๕. จังหวัดเชียงราย
๖. จังหวัดภูเก็ต
๗. จังหวัดสงขลา
๘. จังหวัดสมุทรปราการ
๙. จังหวัดชุมพร
๑๐. จังหวัดตาก
๑๑. จังหวัดตรัง
๑๒. จังหวัดตราด
๑๓. จังหวัดนครพนม
๑๔. จังหวัดนครราชสีมา
๑๕. จังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๖. จังหวัดนราธิวาส
๑๗. จังหวัดน่าน
๑๘. จังหวัดบุรีรัมย์
๑๙. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๐. จังหวัดปัตตานี
๒๑. จังหวัดพิษณุโลก
๒๒. จังหวัดเพชรบูรณ์
๒๓. จังหวัดแพร่
๒๔. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒๕. จังหวัดร้อยเอ็ด
๒๖. จังหวัดระยอง

๒๗. จังหวัดระนอง

๒๘. จังหวัดเลย

๒๙. จังหวัดลำปาง

๓๐. จังหวัดสกลนคร

๓๑. จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓๒. จังหวัดสุโขทัย

๓๓. จังหวัดอุตรธานี

๓๔. จังหวัดอุบลราชธานี



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... 6458
วันที่ - 1 ก.พ. 2566
เวลา.....

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๑ ๙

กรมควบคุมมลพิษ
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือรายงานผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

ด้วย กรมควบคุมมลพิษ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมายส่วนราชการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อจัดทำและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวต่อคณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน

กรมควบคุมมลพิษ จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานของท่าน รายงานผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแบบรายงานฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และจัดส่งให้กรมควบคุมมลพิษทาง e-mail: noise.pcd@gmail.com ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรรณย์พันธ์ มิตรจิต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘ ๑๓๖๒ ๕๓๖๗ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Mum

(นางสาวปริญญาพร สุวรรณภณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... 338
วันที่ - 1 ก.พ. 2566
เวลา.....

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๕๘ ๒๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๕๘ ๕๓๘๙

**แบบรายงานผลการดำเนินงานภายใต้
มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ
(ระหว่าง ๑ มกราคม ๒๕๖๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕)**

คำชี้แจง

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ เห็นชอบต่อ ร่าง มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป รวมทั้งมอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และ กระทรวงสาธารณสุข นำมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ รับทราบมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ และมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป โดยมาตรการประกอบด้วย ๔ มาตรการ ดังนี้

- มาตรการที่ ๑ การนำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงไปใช้ในการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน
- มาตรการที่ ๒ การจัดการผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานและวิถีปฏิบัติการบิน
- มาตรการที่ ๓ การพัฒนาเครื่องมือในการบริหารจัดการมลพิษทางเสียงและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน
- มาตรการที่ ๔ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมและเผยแพร่ข้อมูลการจัดการเสียงสนามบิน

กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำแบบรายงานผลดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (ฉบับได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒) เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานผลดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว โดยแบบรายงานฯ ฉบับนี้ ประกอบด้วย ๓ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบรายงาน เป็นข้อมูลเบื้องต้นของผู้ให้ข้อมูล

ส่วนที่ ๒ การรายงานผลการดำเนินงานภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะประกอบด้วย งบประมาณที่ใช้ และผลการดำเนินงาน (๑ มกราคม ๒๕๖๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕)

ส่วนที่ ๓ การประเมินผลภาพรวมการดำเนินงาน ภายใต้มาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ และข้อเสนอต่อการจัดทำมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะประกอบด้วย

- ๓.๑ ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ
- ๓.๒ ปัญหาและอุปสรรค
- ๓.๓ ข้อเสนอแนะต่อการจัดทำมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะในระยะต่อไป

หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มรายงานฯ และมาตรการฯ ทางคิวอาร์โค้ดที่แนบมาพร้อมนี้

และส่งข้อมูลรายงาน ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทาง e-mail : noise.pcd@gmail.com



แบบฟอร์มรายงานผลดำเนินงานภายใต้
มาตรการการจัดการปัญหามลพิษ
ทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ



มาตรการการจัดการปัญหามลพิษ
ทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

หากท่านมีข้อสงสัยในแบบรายงานฉบับนี้ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่
๑. นางวรรณพันธ์ มิตรจิต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ โทร ๐ ๒๒๙๘ ๒๓๒๖
๒. นายอานนท์ นกแก้วน้อย นักวิชาการสิ่งแวดล้อม โทร ๐ ๒๒๙๘ ๒๓๒๘
ส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบรายงาน

๑. ชื่อ-สกุล ผู้ตอบแบบรายงาน (ผู้ให้ข้อมูล)

ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)

ตำแหน่ง

กลุ่ม/ฝ่าย

สำนัก/กอง

กรม

กระทรวง

โทรศัพท์

โทรสาร

E-mail address

๒. ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน

ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)

ตำแหน่ง

กลุ่ม/ฝ่าย

สำนัก/กอง

กรม

กระทรวง

โทรศัพท์

โทรสาร

E-mail address

ส่วนที่ ๒ รายงานผลการดำเนินงานภายใต้มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (๑ มกราคม ๒๕๖๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕)

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (กรุงเทพมหานครประมาณ)	ผลการดำเนินงาน	
มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ					
มาตรการที่ ๑ การนำแผนที่เส้นทแยงมุมที่ใช้ในการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน					
๑.๑ ให้จัดทำแผนที่เส้นทแยงมุมที่สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินเพื่อนำไปประกอบการวางแผนพัฒนาสนามบินในระยะยาว	สนามบินเก่า	สนามบินใหม่	หลัก : สส. คพ. สท. สนับสนุน : ผู้ให้บริการสนามบิน บวท. กพท.		
	๑) จัดทำหลักเกณฑ์การทำแผนที่เส้นทแยงมุมที่เสียง				
	๒) จัดทำกระบวนการตรวจสอบและรับรองแผนที่เส้นทแยงมุมที่เสียง				
	๓) จัดทำแผนที่เส้นทแยงมุมที่เสียง		กำกับ : กพท. หลัก : ผู้ให้บริการสนามบิน สนับสนุน : บวท. สส. คพ.		
	จัดทำแผนที่ฯ ตามหลักเกณฑ์ฯ และผ่านกระบวนการตรวจสอบการตรวจสอบฯ ก่อนเสนอโดยสนามบินศูนย์กลางหลัก สนามศูนย์กลางรอง สนามบินระดับภาคให้แล้วเสร็จภายใน ๑ ปี สนามบินระดับจังหวัดให้แล้วเสร็จภายใน ๔ ปี ภายหลังจากจัดทำหลักเกณฑ์ฯ แล้วเสร็จ	จัดทำตามหลักเกณฑ์ฯ และผ่านกระบวนการตรวจสอบฯ ก่อนเสนอคชก.			

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน		หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (กรอบงบประมาณ)	ผลการดำเนินงาน
<p>๑.๒ ขยับเคลื่อนการนำแผนที่เส้นทางระดับเสี่ยงไปใช้ในการจัดทำผังเมืองและการวางผังเมืองและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>โดยรอบสนามบิน</p>	<p>สนามบินเก่า</p> <p>สนามบินใหม่</p>	<p>๑) จัดทำแนวทางการใช้แผนที่เส้นทางระดับเสี่ยงกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือการจัดทำผังเมืองโดยรอบสนามบิน</p> <p>๒) จัดทำหรือปรับปรุงผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบินแต่ละแห่ง</p> <p>ปรับปรุงผังเมืองให้เหมาะสมกับกิจกรรมการบิน และป้องกัน การสร้างอาคาร ตี-ปลูก สร้างใหม่และการใช้ประโยชน์พื้นที่ไม่เหมาะสมกับกิจกรรมการบิน</p> <p>๓) จัดทำคำแนะนำการสร้างหรือปรับปรุงอาคารเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบทางเสียงจากอากาศยาน อาคารเก่าที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงขอตั้งสนามบิน จัดทำคำแนะนำการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบทางเสียง</p> <p>อาคารใหม่ จัดทำคำแนะนำการสร้างอาคาร (ในพื้นที่อนุญาต) เพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียง</p> <p>๔) จัดทำหรือปรับปรุง ขั้นตอน หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบสนามบิน</p>	<p>หลัก : ยผ.</p> <p>สนับสนุน : สส. คพ. กพท.</p> <p>ผู้ให้บริการสนามบิน สด. จังหวัด และ อปท.</p>		

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (กรุงเทพมหานครประมาณ)	ผลการดำเนินงาน
มาตรการที่ ๒ การจัดการผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานและวิธีปฏิบัติการบิน			
๒.๑ ให้กำหนดวิธีปฏิบัติการบินโดยรอบสนามบินในการจัดการผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสมโดยมีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	<p>สนามบินเก่า สนามบินใหม่</p> <p>๑) รวบรวมและพัฒนาฐานข้อมูลการปฏิบัติการบินโดยรอบสนามบิน</p> <p>๒) กำหนดวิธีปฏิบัติการบิน มาตรการ การปฏิบัติการบินกับพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบสนามบิน รูปแบบที่ ๑ กำหนดวิธีปฏิบัติการบินโดยรวม (เช่น การบินแบบ Noise Abatement Departure Procedure (NADP) 1 หรือ NADP2)</p> <p>รูปแบบที่ ๒ ออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน (รวมถึง การกำหนดเส้นทางการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน)</p> <p>สนามบินวิเคราะห์ และกำหนดตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวด้านเสียงที่ชัดเจน (กำหนดพิพิกัด ภูมิศาสตร์)</p>	<p>สนามบินใหม่</p> <p>๑) รวบรวมและพัฒนาฐานข้อมูลการปฏิบัติการบินโดยรอบสนามบิน</p> <p>๒) กำหนดวิธีปฏิบัติการบิน มาตรการ การปฏิบัติการบินกับพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบสนามบิน รูปแบบที่ ๑ กำหนดวิธีปฏิบัติการบินโดยรวม (เช่น การบินแบบ Noise Abatement Departure Procedure (NADP) 1 หรือ NADP2)</p> <p>รูปแบบที่ ๒ ออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน (รวมถึง การกำหนดเส้นทางการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน)</p> <p>สนามบินวิเคราะห์ และกำหนดตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวด้านเสียงที่ชัดเจน (กำหนดพิพิกัด ภูมิศาสตร์)</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> <p>กำกับ : กพท. หลัก : บวท. ผู้ให้บริการสนามบิน สนับสนุน : สทท.</p> <p>หลัก : ผู้ให้บริการสนามบิน</p> <p>หลัก : บวท. ผู้ให้บริการสนามบิน สนับสนุน : อพท.</p>

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (กรุณาระบุประมาณ)	ผลการดำเนินงาน
มาตรการ	<p>กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ ตำแหน่งพื้นที่ อ่อนไหวฯ ให้กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบ (เช่น บวท. สายการบิน) - ออกแบบวิธี ปฏิบัติการบิน ปฏิบัติการบิน</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ ตำแหน่งพื้นที่ อ่อนไหวฯ ให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบ - ออกแบบวิธี ปฏิบัติการบิน (๒) กรณีที่สนามบินยัง ไม่ได้มีการกำหนด ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหว ฯ ให้ดำเนินการ/ ขั้นตอนการดำเนินงาน ตามสนามบินเก่า</p>		
	<p>๓) สนามบินเลือกวิธีปฏิบัติการบินที่เหมาะสม</p>	<p>หลัก: ผู้ให้บริการสนามบิน</p>		

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน		หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (ทุกรายระบุงบประมาณ)	ผลการดำเนินงาน
<p>มาตรการที่ ๓ การพัฒนาเครื่องมือการบริหารจัดการทรัพย์สินและแก้ไขปัญหาค่าเสื่อม</p> <p>๓.๑ ให้ปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษทางเสียงจากอากาศยาน/สนามบินให้ทันสมัยเหมาะสม</p>	<p>สัมมนาเป็นกึ่ง</p> <p>๑) รวบรวมกฎหมายระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับเสียงอากาศยาน และการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินที่มีอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>๒) พิจารณาปรับปรุง/ ยกร่างกฎหมายเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบทางเสียงอากาศยาน/ สนามบิน ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสม</p> <p>๓) จัดทำคู่มือและ/หรือแนวทางประกอบการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔) จัดทำหลักเกณฑ์การประเมินเสียงจากสนามบิน และการจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>๕) จัดทำแนวทางการขอขออนุญาตผลกระทบเสียง</p>	<p>สนามบินใหม่</p> <p>๑) หน่วยงานกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับเสียงอากาศยาน และการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินที่มีอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>๒) พิจารณาปรับปรุง/ ยกร่างกฎหมายเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบทางเสียงอากาศยาน/ สนามบิน ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสม</p> <p>๓) จัดทำคู่มือและ/หรือแนวทางประกอบการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔) จัดทำหลักเกณฑ์การประเมินเสียงจากสนามบิน และการจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>๕) จัดทำแนวทางการขอขออนุญาตผลกระทบเสียง</p>	<p>หลัก : หน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมาย (เช่น กพท. ทย. ยผ. สธ. และ สผ. เป็นต้น)</p> <p>สนับสนุน : สส. คพ. กอ.</p> <p>ผู้ให้บริการสนามบิน</p>		
	<p>๖) สนับสนุนดำเนินการตามหลักเกณฑ์การประเมินเสียงจากสนามบินและการจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้น และแนวทางการขอขออนุญาต</p> <p>ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ การประเมินฯ และแนวทาง การขอขออนุญาตที่ยังไม่ได้รับการขออนุญาตอยู่ในพื้นที่เดิมและได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น หรือ อาคารโอบพื้นที่ผลกระทบที่ขยายเพิ่มขึ้น</p>	<p>ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ การประเมินฯ และแนวทางการขอขออนุญาต</p>	<p>กำกับ : สผ.</p> <p>หลัก : ผู้ให้บริการสนามบิน</p> <p>สนับสนุน : กพท.</p>		

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน		หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (การใช้งบประมาณ)	ผลการดำเนินงาน
	สนับสนุน	สนับสนุน			
๓.๒ ให้พัฒนาระบบการดำเนินงานเพื่อตรวจสอบและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่รวดเร็ว และถูกต้อง	พัฒนาระบบการจัดการเรื่องร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	สนับสนุน	หลัก : ผู้ให้บริการสนามบิน อปท. สนับสนุน : คพ. สผ. กพท. บวท.		
๓.๓ ให้มีระบบการตรวจสอบระดับเสียง	๑) จัดทำหลักเกณฑ์ในการกำหนดให้สนามบินดำเนินการตรวจสอบระดับเสียง	สนับสนุน	หลัก : สส. คพ. สผ. สนับสนุน : กพท. ผู้ให้บริการสนามบิน		
๓.๔ ให้ศึกษาวิจัยเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบิน	๒) สนามบินดำเนินการตรวจสอบระดับเสียงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	สนับสนุน	หลัก : ผู้ให้บริการสนามบิน สนับสนุน : สส. คพ. สผ. กพท.		
	ศึกษาวิจัยด้านการตรวจสอบและคาดการณ์ระดับเสียง ผลกระทบต่อสุขภาพ ความปลอดภัย เศรษฐกิจ สังคม การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้แนวทางจัดการปัญหาทางเสียงของต่างประเทศมาใช้กับสนามบินในประเทศไทย	สนับสนุน	หลัก : สส. กอ. ผู้ให้บริการสนามบิน สนับสนุน : คพ. ผู้ให้บริการสนามบิน สายการบิน บวท. สผ. อปท. กพท.		

มาตรการ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณที่ใช้จริง (บาท) (กลุ่มระบบงบประมาณ)	ผลการดำเนินงาน
มาตรการที่ ๔ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมและเผยแพร่ข้อมูลการจัดการเสียงสนамบิน				
๔.๑ ให้ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและเผยแพร่ข้อมูลการจัดการเสียงสนамบิน	สนамบินเก่า			
	สนамบินใหม่			
	๑) ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และเสริมสร้างความเข้าใจแก่จังหวัด อบท. และชุมชนด้านการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนамบิน	หลัก : สด. สก. ผู้ให้บริการสนамบิน		
๒) จัดทำหลักเกณฑ์การเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนамบิน	หลัก : คพ. สส. สผ. สนับสนุน : กพท. ยผ. ผู้ให้บริการสนамบิน			
๓) สนามบินเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนамบินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	หลัก : ผู้ให้บริการสนамบิน สนับสนุน : ยผ. กพท. สส. คพ. และ สด.			
ตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องตาม	เผยแพร่ในปัจจุบัน			
เผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด				
เพิ่มเติมให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด				
กำหนด				

หมายเหตุ: ชื่อหน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กพท.: สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บวท.: บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ทอ.: กรมท่าอากาศยาน ทอท.: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงกลาโหม

ทร.: กองทัพอากาศ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ศส.: กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สผ.: สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คพ.: กรมควบคุมมลพิษ

กระทรวงมหาดไทย

อปท.: องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

สถ.: กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ยผ.: กรมโยธาธิการและผังเมือง

กระทรวงสาธารณสุข

กอ.: กรมอนามัย

อื่นๆ

BA: บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สทท.: สท่าคมนาคมบินไทย

(ผู้ให้บริการสนามบิน : ทบ. ทอท. BA ทร.)

ส่วนที่ ๓ การประเมินสภาพรวมการดำเนินงานภายใต้มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ และข้อเสนอต่อการจัดทำมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะในระยะต่อไป

๓.๑ ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ

- ๑. _____
- ๒. _____
- ๓. _____
- ๔. _____
- ๕. _____

๓.๒ ปัญหาและอุปสรรค

- ๑. _____
- ๒. _____
- ๓. _____
- ๔. _____
- ๕. _____

๓.๓ ข้อเสนอแนะต่อการจัดทำมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะในระยะต่อไป

- ๑. _____
- ๒. _____
- ๓. _____
- ๔. _____