



ที่ สน ๐๐๒๓.๖/ว ๒๐๐๗๕

ศาลากลางจังหวัดสกลนคร
ถนนศูนย์ราชการ สน ๔๗๐๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗
(รอบที่ ๑/๒๕๖๗)

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองการบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และนายกเทศมนตรีนครสกลนคร

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสกลนคร ที่ สน ๐๐๒๓.๖/ว ๗๕๘๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๔๒๙๒
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดสกลนครได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินตามข้อแนะนำเบื้องต้น
วิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำ
และระดับเสียง และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดสกลนครได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมควบคุมมลพิษ
ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗) และส่งรายละเอียด
การรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
และข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไข
รถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด จังหวัดสกลนครจึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ในพื้นที่ พิจารณาดำเนินการตามข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
หากมีข้อสงสัยการดำเนินการตามข้อแนะนำเบื้องต้นฯ ดังกล่าว โปรดสอบถามกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๘ ๒๒๗๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
และเทศบาลนครสกลนคร ก็ให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายชุตักดิ์ รุ่ง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๗๑ ๖๔๘๒

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

- ฝ่าย บท. กง.กฎหมาย
 กง.มาตรฐานฯ กง.การเงินฯ
 กง.ส่งเสริมฯ กง.บริการฯ



ศาลากลางจังหวัดสกลนคร
รับเลขที่..... 15010
วันที่..... ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๗
เวลา..... น.

ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๒๒๕๓

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ
เลขที่รับ 614 วัน 4 ต.ค. 67

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เลขที่รับ 7241
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐
วันที่ 4 ต.ค. 2567

ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๑๖๒๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๑๐๔๔
ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการ เครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗) และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด หากมีข้อสงสัยการดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นฯ ดังกล่าว โปรดสอบถามกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๑

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



สิ่งที่ส่งมาด้วย

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

กลุ่มงานทรัพยากรธรรมชาติและ

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน นายพีรวิทย์ พงศ์สุรชวิน โทร. ๐๖๑-๔๐๒-๗๑๑๑



เลขที่	44237
วันที่	24 ก.ย. 2567
เวลา	

ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๑๐๔๔

กรมควบคุมมลพิษ
 ๕๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
 เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗
 (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗)

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๗๒๓๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗)
 ๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และส่งรายละเอียดารายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรราชการ

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น	
เลขที่	3138
วันที่	24 ก.ย. 2567
เวลา	

เครื่องยนต์...

เครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อเสนอเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางกัญชสี นเว็กภูมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕



ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๒๓๖

กรมควบคุมมลพิษ

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปี ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖
 ๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
 ๓. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

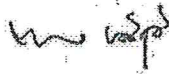
ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน (ร้อยละ ๙๑.๐๘) ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน (ร้อยละ ๙๙.๐๙) และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงมาเปรียบเทียบกันระหว่างปี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๖ พบว่า ปี ๒๕๖๖ ร้อยละของจำนวนรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

และส่ง...

และส่งข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๑๗ วรรค ๓ ที่กำหนดให้รถราชการมีการตรวจมลพิษทุก ๖ เดือน และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชวี นารักภูมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๕๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๕๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ พบว่า

๑. ผลการตรวจวัดควันดำ

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๒,๐๔๒ คัน พบรถราชการมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๘๕๒ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๐.๗๐

ตารางที่ ๑ สรุปผลการตรวจวัดควันดำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวนรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนครและเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดควันดำ	๖๕๗	๔๔๐	๓๗๓	๓๗๑	๒๐๑	๒,๐๔๒
รถราชการที่มีค่าควันดำผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๕๘๘ (๘๙.๕๐%)	๔๒๖ (๙๖.๘๒%)	๓๓๑ (๘๘.๗๔%)	๓๔๔ (๙๓.๗๒%)	๑๖๓ (๘๑.๐๙%)	๑,๘๕๒ (๙๐.๗๐%)
รถราชการที่มีค่าควันดำไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๖๙ (๑๐.๕๐%)	๑๔ (๓.๑๘%)	๔๒ (๑๑.๒๖%)	๒๗ (๗.๒๘%)	๓๘ (๑๘.๙๑)%	๑๙๐ (๙.๓๐%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๓๐ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

๒. ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑,๘๕๑ คัน พบรถราชการที่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๘๑๗ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๑๖

ตารางที่ ๒ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวนรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนครและเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดระดับเสียง	๖๓๖	๔๒๕	๓๗๑	๒๗๖	๑๔๓	๑,๘๕๑
รถราชการที่มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๖๓๑ (๙๙.๒๒%)	๔๒๐ (๙๘.๘๒%)	๓๖๓ (๙๗.๘๔%)	๒๗๐ (๙๗.๘๓%)	๑๓๓ (๙๓.๐๐%)	๑,๘๑๗ (๙๘.๑๖%)
รถราชการที่มีระดับเสียงไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๕ (๐.๗๙%)	๕ (๑.๑๘%)	๘ (๒.๑๖%)	๖ (๒.๑๗%)	๑๐ (๗.๐๐%)	๓๔ (๑.๘๔%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ ดังนี้

(๑) รถจดทะเบียนก่อนวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗ มีระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ dB(A)

(๒) รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

- น้ำหนักรถเปล่า $\geq ๒,๒๐๐$ กิโลกรัม มีระดับเสียงไม่เกิน ๙๙ dB(A)

- น้ำหนักรถเปล่า $< ๒,๒๐๐$ กิโลกรัม มีระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dB(A)

ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควีนดำ:

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจสอบและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นอิสระ และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน