

# ด่วนที่สุด

ที่ สน ๐๐๒๓.๓/ว ๑๗๙๐๗



ศาลากลางจังหวัดสกลนคร  
ถนนศูนย์ราชการ ถนน ๔๗๐๐๐

๖

กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนการประเมินความเสี่ยงภัยให้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และนายกเทศมนตรีนครสกลนคร อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดสกลนคร ด่วนที่สุด ที่ สน ๐๐๒๓.๓/ว ๒๖๖๖๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑  
๒. หนังสือจังหวัดสกลนคร ด่วนที่สุด ที่ สน ๐๐๒๓.๓/ว ๒๘๙๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๓๐๐ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดสกลนคร ได้แจ้งซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

จังหวัดสกลนครได้รับแจ้งจากการส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงมหาดไทย ได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ จัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงภัยให้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานท้องถิ่นเพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น จึงให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ ทั้งนี้ ขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนครและเทศบาลนครสกลนครให้พิจารณาดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวีษ วิยะสวัสดิ์)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๔๒๗๑-๖๔๔๒, ๐-๔๒๗๑-๕๔๒๒

ผู้ประสานงาน นางอภิญญา จันทร์ติ ๐๘๐๗๗๘๘๘๖

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

ศากกาลจังหวัดสกลนคร

รับเรื่องที่ .....

วันที่ 18 มิถุนายน 2562

เวลา .....

๗๖๘



# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๒๗๓๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แผนการประเมินความเสี่ยงภัยให้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซึ่งมีปัจจัยทางคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๔๒๗๓๐ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑  
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๔๒๗๓๐ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๒๖.๒/๐๗๘๐๔

ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ชักชวนแนวทางการปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสม เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า กระทรวงมหาดไทยได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ จัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงภัยให้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซึ่งมีปัจจัยทางคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

\_\_\_\_\_  
วันที่

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รากกิติบุตร ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ผู้ประสานงาน นายวิชิวัต ชูนทร ๐๙-๗๑๓๐-๕๑๕๘



## บันทึกข้อความ

ก.๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙
เลขรับ..... ๒๗.๑.๓๙
วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เวลา.....

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.) โทร ๐๘๑๒๒๔๕๕๒๑  
ที่ มท ๐๒๒๖.๒/๑๗)๗๐๕

วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนการประเมินความเสี่ยงภัยใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินชีเม็นต์ปรับปรุง  
คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่กระทรวงมหาดไทยเชิญประชุมหารือเพื่อร่วมประเมิน วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต  
ที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันอังคารที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒  
เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ อาคารสำนักตรวจราชการ  
กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสำนักงาน ป.ป.ท. จัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงภัยใต้  
โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินชีเม็นต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนน  
ท้องถิ่น จึงขอส่งแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ให้หน่วยงานพิจารณาแล้วงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อเป็น  
แนวทางในการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้  
กระทรวงมหาดไทยทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อจะได้รายงานผู้บริหารกระทรวงมหาดไทย  
และรายงานในที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการต่อต้านการทุจริต (ศอตช.) ต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม  
เอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กองพัฒนาและประเมินการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ..... ๑๙๙๖
วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เวลา..... ๑๖.๐๔ ๖

นายพรพจน์ เพ็ญพาส  
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สพค.
เลขรับ..... ๓๓๓๙
วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เวลา..... ๑๔.๐๘

**แผนการประเมินความเสี่ยง**  
**ภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร**  
**ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปูรับปูรุ่งคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น**

ขั้นตอน ที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
การจัดทำโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างไม่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. (เขตป่าสงวนแห่งชาติ)</li> <li>- อบจ. ต้องมีการประสานแผนกับเทศบาลและ อบต. เพื่อกำหนดโครงการไว้ในแผนพัฒนา อบจ.</li> <li>- การสำรวจพื้นที่ก่อนดำเนินการ ช่างผู้ทำการสำรวจไม่ออกสำรวจพื้นที่จริง โดยใช้วิธีการ ประมาณการโดยการคาดคะเน เมื่อมีการ ตรวจสอบโดยหน่วยงานตรวจสอบภายนอกการ ดำเนินการพบว่ามีการคำนวณราคากลางไม่ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เป็นเหตุให้ราชการได้รับ ความเสียหายและเจ้าหน้าที่ต้องมีความรับผิดชอบ ทาง แพ่ง อาญา และวินัย</li> <li>- ต้องการใช้งบประมาณโดยไม่มีความจำเป็นในการก่อสร้าง</li> <li>- การทำ TOR ไม่ครอบคลุมทุกรายละเอียดของ งาน เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ และท้องถิ่นไม่เคยมี ประสบการณ์ในงานเรื่องนี้มาก่อน ควรจัดทำ TOR กลางให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และครอบคลุม วิธีการทางเทคนิคในการก่อสร้างเพื่อเป็นต้นแบบ ในการควบคุมรายละเอียดงานจ้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อปท. ตรวจสอบก่อนดำเนินการ</li> <li>- อปท. ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘</li> <li>- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ต้องสำรวจสภาพพื้นที่จริง ก่อนดำเนินการหากไม่ปฏิบัติตามให้ดำเนินการ ทางวินัย</li> </ul> <p><b>ข้อสังเกต :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. วิธีการได้มาซึ่งวัสดุดีบสำคัญในกระบวนการ ก่อสร้างถนน ยังไม่มีมาตรฐานรองรับ และไม่ เป็นที่เปิดเผย อาจทำให้เกิดการผูกขาดทาง การค้า</li> <li>๒. มาตรฐานการก่อสร้าง ยังไม่เป็นที่ยอมรับ และยังไม่ผ่านการทดสอบการใช้งาน ว่ามีความ คุ้มค่ากับเม็ดเงินงบประมาณที่ก่อสร้างไป หรือไม่</li> <li>๓. เทคนิคและวิธีการในการก่อสร้าง ซึ่งเป็น เรื่องใหม่ ช่างหรือผู้รับเหมาในท้องถิ่นยังขาด ความรู้ และประสบการณ์ ซึ่งจะทำให้งานเกิด ความผิดพลาดได้ง่าย</li> <li>๔. ผู้ควบคุมงานยังไม่มีความรู้ ความเข้าใจใน กระบวนการก่อสร้าง เพียงพอ และมีโอกาสสูญ ตรวจสอบ หรือดำเนินคดี โดยไม่จำเป็น</li> <li>๕. ในระหว่างก่อสร้างผู้ควบคุมงาน และผู้ ดำเนินงานก่อสร้าง ไม่สามารถทราบได้เลยว่า ถนนที่กำลังก่อสร้างได้มาตรฐานหรือไม่ จะ ทราบได้ก็ต่อเมื่อส่งตัว過來ท่องเที่ยวห้องปฏิบัติการ</li> </ol>

ขั้นตอน ที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
		<p>แล้ว (LAB) ดังนั้น การใช้จ่ายงบประมาณ ก่อสร้างจะไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ หาก จะต้องมีการรื้อ สร้างใหม่ หรือถนนพังเสียหาย ในเวลารวดเร็ว</p> <p>๖. ถ้าจำเป็นต้องดำเนินการกรรมมีการบูรณา การจากหลายฝ่าย เช่น ขอให้กรมทางหลวง เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ การติดตาม เป็นต้น</p> <p>๗. การดำเนินงานโครงการดังกล่าวมีลักษณะ สุ่มเสี่ยงในประเด็นเกี่ยวกับการทุจริตเชิงนโยบาย สมควรให้ เข้มสำนักงาน ป.ป.ช. เข้ามาร่วมพิจารณาด้วย</p>
การขออนุมัติจ่าย ขาดเงินสะสม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจ่ายขาดเงินสะสมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ขณะที่ข้อมูลส่วนเจ้าหน้าที่ไม่ชัดเจน รายละเอียด ในการดำเนินโครงการอย่างชัดเจน เป็นเหตุให้ส่วน ท้องถิ่น สำคัญผิดในข้อเท็จจริง</li> <li>- ไม่มีการทบทวน ปรับแผน อปท. ก่อน เพื่อใช้ งบประมาณเหลือจ่าย หรือปรับโครงการที่ไม่มีความ จำเป็น เพื่อนำงบประมาณมาจัดทำโครงการอื่น ดินซึ่งเน้นปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติก่อน โดยไม่มีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขออนุมัติจ่ายขาด เงินสะสม</li> <li>- การที่ มท. ยกเว้นหลักเกณฑ์ ให้ อปท. ไม่ต้อง ปฏิบัติตามขั้นตอนปกติในการขอใช้เงินสะสม เป็น ความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการทุจริตได้ ดังนั้น การ กำกับ ดูแล การใช้เงินงบประมาณลักษณะนี้ ควรมี แนวทางที่รอบคอบ และรัดกุม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติให้ชัดเจน ป้องกัน การตีความ</li> <li>- ให้ อปท. ปฏิบัติตามแนวทางใช้จ่ายเงินสะสม อย่างเคร่งครัด</li> </ul>
การออกแบบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การออกแบบและการคำนวณราคาลงอาจไม่ สอดคล้องกับสภาพทางภูมิศาสตร์ของท้องถิ่น</li> <li>- หลักเกณฑ์ของการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ อาจ นำไปสู่การใช้ดุลยพินิจเพื่อให้เจ้าหน้าที่อาจเรียก รับเพื่อให้ผ่านหลักเกณฑ์</li> <li>- การออกแบบกำหนดน้ำยาทางพาราฟินสามารถเพิ่ม อาจมีการผูกขาดโดยใช้หลักเกณฑ์มาตรฐาน ISO ๕๐๐๑-๒๐๑๕ มาบربorig เหมือนเป็นการกำหนด คุณสมบัติเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายบางราย</li> </ul>	ต้องมีมาตรการในการควบคุมและให้ความรู้ใน การก่อสร้างกับท้องถิ่นที่จะดำเนินการก่อสร้าง

ขั้นตอน ที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
การควบคุมวัสดุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาจมีการนำวัสดุจากที่อื่นมาตรวจสอบเพื่อให้ผ่านการทดสอบ</li> <li>- วัสดุอาจไม่ได้คุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>- ที่มาของวัสดุสำคัญ ที่ไม่เปิดเผย และมีลักษณะผูกขาด</li> </ul>	
การก่อสร้าง	<p><u>งานทำเอง (บุคลากร + เครื่องมือ+วัสดุ)</u> ตาม ระเบียบพัสดุ</p> <p>- ราคาวัสดุอาจมีราคาสูงเกินความเป็นจริง</p> <p><u>งานจ้างเหมา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประมาณการค่าใช้จ่ายอาจสูงเกินความเป็นจริง</li> </ul> <p><u>การตรวจรับวัสดุ ตรวจสอบไรบ้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การซ่อนน้ำยาในใบรองรอง/ใบกำกับ + คุณสมบัติของน้ำยา</li> </ul> <p><u>การก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราของส่วนผสม อาจไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>- ขณะก่อสร้าง อาจมีการเลือกเก็บตัวอย่างเฉพาะจุดที่สมบูรณ์เพื่อนำไปทดสอบ ให้ผ่าน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อกำหนด/การปฏิบัติงาน ที่ชัดเจน</li> <li>- อบรมให้ความรู้ทางเทคนิคivi กรรมให้แก่ จนท. ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- มีหน่วยงานกลางในการตรวจสอบคุณภาพของถนน</li> </ul>
ขออนุมัติใช้เงิน สะสม/จ่ายขาดเงิน สะสมของ อปท.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกำหนดราคาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่มี รายการเง้าน้ำที่ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้ดุลยพินิจ ตามสภาพของสถานที่ก่อสร้าง</li> </ul>	
ขออนุมัติจัดซื้อ จัดจ้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง และประกาศ เผยแพร่ต่อสาธารณะ</li> <li>- การกำหนดขอบเขต TOR ไม่มีการระบุ เรื่องการ ประกันการชำรุดและบกพร่อง อายุการใช้งาน ของถนนซึ่งต้องมีระยะเวลาการประกันอย่าง น้อย ๒ ปี</li> <li>- การกำหนดคุณสมบัติผู้เสนอราคาที่ไม่สามารถ ทำงานได้</li> </ul>	
การกำกับควบคุม งานให้เป็นไปตาม มาตรฐานและ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกำหนดควบคุมคุณภาพและการรับรอง มาตรฐานเฉพาะเจาะจง</li> <li>- การรับรองมาตรฐานโดยการขอรับใบอนุญาต</li> </ul>	

ข้อตอน ที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสสำนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
	<p>ตรวจอาจไม่เป็นไปตามคู่มือ/ดึงหรือถ่วงเวลา/ สร้างเงื่อนไข</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับรองผลมาตรฐาน มีการรับรองข้อมูลที่เป็น เท็จ (ไม่มีการ Recheck Cross check)</li> <li>- การควบคุมงาน ช่างผู้ควบคุมงานไม่ตั้งใจปฏิบัติ หน้าที่ราชการให้บังเกิดผลดี ไม่อุตสาหะ เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างบางรายอาศัยโอกาสในการลด ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ลดคุณภาพวัสดุ หรือ เปลี่ยนแปลงวัสดุโดยมีวัตถุประสงค์ลดต้นทุนลง และลดปริมาณงานลงเป็นเหตุให้ราชการได้รับ ความเสียหาย</li> <li>- ช่างผู้ควบคุมงาน ไม่แจ้งแผนการดำเนินการ ให้กับคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างทราบเป็น เหตุให้กรรมการตรวจสอบการจ้างไม่พบข้อบกพร่อง ในขณะก่อสร้าง แต่ต้องไปรับผลงานการ ยกพร่องหลังจากที่หน่วยตรวจสอบเข้าตรวจสอบ</li> <li>- ช่างผู้ควบคุมงานไม่รายงานผลการควบคุมงาน ประจำวันให้เป็นปัจจุบัน ทำให้คณะกรรมการ ตรวจสอบการจ้างไม่ทราบว่าปริมาณงานในแต่ละวัน อะไรบ้างที่ได้ดำเนินการก่อสร้างจริง</li> <li>- การตรวจสอบงานของคณะกรรมการ มีการเสนอ ผลประโยชน์/ทำให้งานไม่มีคุณภาพตาม มาตรฐาน</li> <li>- มีการรับรองผลการทดสอบเป็นเท็จ เพื่อนำ ข้อมูลมาเบิกเงิน</li> <li>- มีการเปลี่ยนแปลงแบบที่ใช้ในการก่อสร้างโดย อ้างความจำเป็น ความเหมาะสมโดยไม่สามารถ ตรวจสอบได้</li> <li>- มีการกำหนดราคา ก่อสร้างวัสดุไม่สอดคล้องกับ เนื้องาน BOQ (สูงเกินจริง)</li> <li>- คณะกรรมการตรวจสอบงานสร้างเงื่อนไขไม่ตรวจ รับงานโดยหวังประโยชน์ในการเรียกรับ</li> </ul>	
	<p>ถนนชำรุดหลังจากมีการตรวจสอบแล้วเนื่องจาก มีปริมาณจราจรเกินกว่า ๕๐๐ คน/วัน และ รถบรรทุกผลผลิตทางการเกษตรที่บรรทุกน้ำเกินกว่า ผ่านเป็นประจำ</p>	<p>อปท. ติดป้ายเพื่อประชาสัมพันธ์ปริมาณการ รองรับการจราจรของถนน</p>



ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๒๙๘

ถึง สำนักงาน ป.ป.ท., สค., ปค., ยพ.

ตามที่กระทรวงมหาดไทยเชิญหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมหารือเพื่อร่วมประเมิน  
วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน  
๑ กิโลเมตร เมื่อวันอังคารที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและ  
เรื่องราวร้องทุกษ์ อาคารสำนักงานกฎหมาย กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้หน่วยงานรับรองรายงาน  
การประชุม และพิจารณาร่างแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรฯ  
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมหรือร่างแผน  
การประเมินความเสี่ยงฯ โปรดแจ้งมาอย่างฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ทางโทรศัพ  
ท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๕ ๔๕๒๑ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายงานฯ และร่างแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ได้ที่  
[www.anticor.moi.go.th](http://www.anticor.moi.go.th)



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
กระทรวงมหาดไทย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๔๕๒๑



ที่ มท ๐๗๒๖.๒/ว

ถึง กลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกระทรวง และกลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกรม

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยเขิญหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมหารือเพื่อร่วมประเมิน วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันอังคารที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกษ์ อาคารดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้หน่วยงานรับรองรายงาน การประชุม และพิจารณาร่างแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมหรือร่างแผน การประเมินความเสี่ยงฯ โปรดแจ้งมาอย่างฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายงานฯ และร่างแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ได้ที่ [www.anticor.moi.go.th](http://www.anticor.moi.go.th)



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
กระทรวงมหาดไทย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑



ที่ มท ๑๗๒๖.๒/ว ๓๔๙

ถึง กลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกระทรวง และกลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกรม

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยเขียนหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมหารือเพื่อร่วมประเมิน วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันอังคารที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกษ์ อาคารดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้หน่วยงานรับรองรายงาน การประชุม และพิจารณาร่างแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมหรือร่างแผน การประเมินความเสี่ยงฯ โปรดแจ้งมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายงานฯ และร่างแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ได้ที่ [www.anticor.moi.go.th](http://www.anticor.moi.go.th)



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
กระทรวงมหาดไทย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑